
 <div> <div>รายงานการใช้น้ำประจำวัน วันที่...21.../...4.../...66.....</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>											
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เดิม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.
เวลาเริ่มงาน	7.00	น	เลข ชม. เริ่ม	4690					ความสนิทการปิดประตู		
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	4696,5					รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์		
รวม		พ	รวม						ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง		
การทำงานของเครื่องจักร				ระดับน้ำมันดีเซล		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่		
				ระดับน้ำมันเครื่อง		✓			ตรวจสอบสภาพเพ็ค		
				ระดับน้ำมันเกียร์		✓			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
				ระดับน้ำมันคลัทช์		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์		ระดับน้ำมันหม้อน้ำ		ระดับน้ำมันเบรก	
		ภายใน	ภายนอก	ดินน้ำมัน	พัฒนา	CSR					
7.00	8.30						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				
7.30	8.40	1					น้ำมันเฟืองสวิง				
8.10	9.00						น้ำมันฟูลลิตเซอร์ฟท์				
9.00	10.40	1					สภาพพริงค์				
10.40	11.00						สภาพกรองอากาศ				
11.00	12.00	1					กรองคอมเพรสเซอร์				
12.00	13.10						ยาง				
13.10	14.10	1					แหวน				
14.10	15.30						โซ่ข้อ				
15.30	16.00	1					ระบบปรับอากาศ				
16.00	16.30						ระบบเบรก				
รวม							ระบบเกียร์				
หมายเหตุ: รอน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง		ไฟเลี้ยว		การปิดน้ำฝน		สัญญาณขอ	
รายการเครื่องจักรหยุด				ระดับน้ำถ้าน แบตฯ		กระบอก หน้า, หลัง, หน้าข้าง		กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	

ผู้ขับงาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้น้ำประจำวัน วันที่...29.../...4.../...66.....</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>											
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เดิม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.
เวลาเริ่มงาน	7.00	น	เลข ชม. เริ่ม	8708					ความสนิทการปิดประตู		
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	4714					รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์		
รวม		พ	รวม						ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง		
การทำงานของเครื่องจักร				ระดับน้ำมันดีเซล		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่		
				ระดับน้ำมันเครื่อง		✓			ตรวจสอบสภาพเพ็ค		
				ระดับน้ำมันเกียร์		✓			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
				ระดับน้ำมันคลัทช์		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ		✓			ตรวจสอบสภาพล้อ		
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์		ระดับน้ำมันหม้อน้ำ		ระดับน้ำมันเบรก	
		ภายใน	ภายนอก	ดินน้ำมัน	พัฒนา	CSR					
7.00	8.20	1					น้ำมันคอมเพรสเซอร์				
8.20	9.45						น้ำมันเฟืองสวิง				
9.45	10.20	1					น้ำมันฟูลลิตเซอร์ฟท์				
10.20	10.30	1					สภาพพริงค์				
10.30	10.50						สภาพกรองอากาศ				
10.50	12.00	1					กรองคอมเพรสเซอร์				
12.00	13.00	1					ยาง				
13.00	14.00	1					แหวน				
14.00	14.20						โซ่ข้อ				
14.20	15.20	1					ระบบปรับอากาศ				
15.20	16.00						ระบบเบรก				
รวม							ระบบเกียร์				
หมายเหตุ: รอน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง		ไฟเลี้ยว		การปิดน้ำฝน		สัญญาณขอ	
รายการเครื่องจักรหยุด				ระดับน้ำถ้าน แบตฯ		กระบอก หน้า, หลัง, หน้าข้าง		กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	

ผู้ขับงาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามโกลด์ แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามโสตน์ แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 26 / 5 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>									
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน 8.00 น.	เลข ชม. เริ่ม 8996	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู	✓		
เวลาเลิก 16.00 น.	เลข ชม. หยุด 9807	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม	ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพหย่อนตึงโซ่โซ่			
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว	สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ	✓	
7.00	7.40	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	น้ำมันคอมพรสเซอร์		
7.40	8.00					เคียว	น้ำมันเฟืองสวิง		
8.00	9.40	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	น้ำมันเฟืองสกรู		
9.40	10.00					20 ชั่วโมง	สภาพพริ้ง	✓	
10.00	11.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	สภาพกรองอากาศ	✓	
11.00	11.55					เคียว	กรองคอมพรสเซอร์	✓	
11.55	12.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ยาง	✓	
12.00	13.45	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	แหวน	✓	
13.45	14.00					เคียว	ใช้คัท		
14.00	14.50	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ระบบปรับอากาศ	✓	
14.50	15.10					เคียว	ระบบเบรก	✓	
15.10	16.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ระบบเกียร์	✓	
รวม							ไฟหน้า/ไฟส่องสว่าง	✓	
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน						ไฟเลี้ยว	✓		
รายการเครื่องจักรหยุด						การปิดน้ำฝน	✓		
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ข้างซ่อม	รออะไหล่			สัญญาณออล	✓	
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓	
							กระบอก หน้าหลัง, หน้าข้าง	✓	
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓	
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓	
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓	
หมายเหตุ: /						<div> <div>long</div> <div>พนักงานขับรถ</div> </div>			
x						ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			

ทำ: 26/5/66

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรฟ จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 31 / 5 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>									
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน 7.00 น.	เลข ชม. เริ่ม 9818	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู	✓		
เวลาเลิก 16.00 น.	เลข ชม. หยุด 9823	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม	ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพหย่อนตึงโซ่โซ่			
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว	สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ	✓	
7.00	7.45	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	น้ำมันคอมพรสเซอร์		
7.45	8.10					เคียว	น้ำมันเฟืองสวิง		
8.10	9.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	น้ำมันเฟืองสกรู		
9.00	9.40					20 ชั่วโมง	สภาพพริ้ง	✓	
9.40	10.40	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	สภาพกรองอากาศ	✓	
10.40	11.00					เคียว	กรองคอมพรสเซอร์	✓	
11.00	12.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ยาง	✓	
12.00	13.55	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	แหวน	✓	
13.55	14.20					เคียว	ใช้คัท		
14.20	15.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ระบบปรับอากาศ	✓	
15.00	15.10					เคียว	ระบบเบรก	✓	
15.10	16.00	1				20 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง	ระบบเกียร์	✓	
รวม							ไฟหน้า/ไฟส่องสว่าง	✓	
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน						ไฟเลี้ยว	✓		
รายการเครื่องจักรหยุด						การปิดน้ำฝน	✓		
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ข้างซ่อม	รออะไหล่			สัญญาณออล	✓	
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓	
							กระบอก หน้าหลัง, หน้าข้าง	✓	
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓	
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓	
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓	
หมายเหตุ: /						<div> <div>long</div> <div>พนักงานขับรถ</div> </div>			
x						ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			

ทำ: 31/5/66

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรฟ จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่.....๕...../.....๕...../.....๕๕.....</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>										
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	๙.๐๐	เลข ชม. เริ่ม	๔๘๒๔	ระดับน้ำมันดีเซล	✓		ความสนิทการปิดประตู	✓		
เวลาเลิก	๑๖.๐๐	เลข ชม. หยุด	๔๘๓๐	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์	✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
<div>การทำงานของเครื่องจักร</div> <div> <div>เริ่ม</div> <div>หยุด</div> <div>จำนวนเที่ยว</div> <div>สถานที่</div> </div>										
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR				
๗.๐๐	๙.๐๐	1					รถน้ำ ๕๐๘ 1 ลัง ๕๐๘ 1	น้ำมันคอมเพรสเซอร์		
๙.๐๐	๙.๒๕						เค็ม	น้ำมันเฟืองสวิง		
๙.๒๕	๙.๐๐	1					รถน้ำ ๕๐๘ ๑ ลัง ๕๐๘ ๑	น้ำมันเฟืองสปร็อกเก็ต		
๙.๐๐	๑๐.๐๐						๙๐๐	ปั๊มติ๊ก/สลิค/ปั๊ช		
๑๐.๐๐	๑๑.๐๐	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม		
๑๑.๐๐	๑๑.๒๕						เค็ม	สลักหัวล็อกสลักกระบอกบูม		
๑๑.๒๕	๑๒.๐๐	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	ใบมีดปั๊มติ๊ก		
๑๒.๐๐	๑๒.๒๕						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	อุปกรณ์ดับเพลิง	✓	
๑๒.๒๕	๑๓.๐๐	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	เข็มขัดนิรภัย	✓	
๑๓.๐๐	๑๓.๒๕						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	แคร	✓	
๑๓.๒๕	๑๔.๐๐	2					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	สายไฮดรอลิก	✓	
๑๔.๐๐	๑๔.๒๕						๒๐๘	ระบบลม สายลม	✓	
๑๔.๒๕	๑๕.๐๐									
๑๕.๐๐	๑๖.๐๐									
รวม										
<div>หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน</div> <div> <div>รายการเครื่องจักรหยุด</div> <div> <div>หยุด</div> <div>ทำงานได้</div> <div>สาเหตุที่หยุด</div> <div>ช่างซ่อม</div> <div>รออะไหล่</div> </div> </div>										
							สัญญาณถอย			
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ			
							กระจก หน้า, หลัง, หน้าคาง			
							กระดอมองหลัง ซ้าย/ขวา			
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ			
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ			

ตัวหนังสือ.....๕๕๕/๕๕๕

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่.....๕...../.....๕...../.....๕๕.....</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>										
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	๙.๐๐	เลข ชม. เริ่ม	๔๘๓๗	ระดับน้ำมันดีเซล	✓	๑๗๒	ความสนิทการปิดประตู	✓		
เวลาเลิก	๑๖.๐๐	เลข ชม. หยุด	๔๘๔๖	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์	✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
<div>การทำงานของเครื่องจักร</div> <div> <div>เริ่ม</div> <div>หยุด</div> <div>จำนวนเที่ยว</div> <div>สถานที่</div> </div>										
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR				
๗.๐๐	๙.๓๐	1					รถน้ำ ๕๐๘ 1 ลัง ๕๐๘ 1	น้ำมันคอมเพรสเซอร์		
๙.๓๐	๙.๕๐						เค็ม	น้ำมันเฟืองสวิง		
๙.๕๐	๑๐.๓๐	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	น้ำมันเฟืองสปร็อกเก็ต		
๑๐.๓๐	๑๑.๐๐						๙๐๐	ปั๊มติ๊ก/สลิค/ปั๊ช		
๑๑.๐๐	๑๑.๒๕	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม		
๑๑.๒๕	๑๒.๐๐						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	สลักหัวล็อกสลักกระบอกบูม		
๑๒.๐๐	๑๒.๒๕	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	ใบมีดปั๊มติ๊ก		
๑๒.๒๕	๑๓.๐๐						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	อุปกรณ์ดับเพลิง	✓	
๑๓.๐๐	๑๓.๒๕	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	เข็มขัดนิรภัย	✓	
๑๓.๒๕	๑๔.๐๐						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	แคร	✓	
๑๔.๐๐	๑๔.๒๕	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	สายไฮดรอลิก	✓	
๑๔.๒๕	๑๕.๐๐						๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1	ระบบลม สายลม	✓	
๑๕.๐๐	๑๖.๐๐	1					๒๐๘ ๕๕๐ ๑ ลัง ๕๐๘ 1			
รวม										
<div>หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน</div> <div> <div>รายการเครื่องจักรหยุด</div> <div> <div>หยุด</div> <div>ทำงานได้</div> <div>สาเหตุที่หยุด</div> <div>ช่างซ่อม</div> <div>รออะไหล่</div> </div> </div>										
							สัญญาณถอย			
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ			
							กระจก หน้า, หลัง, หน้าคาง			
							กระดอมองหลัง ซ้าย/ขวา			
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ			
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ			

ตัวหนังสือ.....๕๕๕/๕๕๕

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล.....

มาตรการการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพบงานตรวจสอบพบปัญหา

วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของจังหวัด สยามสัคน แอ็กทีวไรท์ จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

นางชนกนภพร / มจร ๖๖๖๖๖

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดข้อสงสัย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา					ผลกระทบ / ระยะเวลา				
วันเดือนปี	หมายเลข ร.ย.	ผู้พบที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข ร.ย.	ผู้พบที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารนี้เป็นสมบัติของ บริษัท สยาม สแตน เอ็กิกรักรร จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกก่อนได้รับอนุญาต

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา						ผลกระทบ / แนวทาง				
วันสอบปี	หมายเลข Tag	ผู้เข้าทีม	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันคืนปี	หมายเลข Tag	ผู้เข้าทีม	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	
										1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
										2. ขาดปัจจัยพื้นฐาน
										3. บริเวณเข้าถึงยาก
										4. จุดที่เป็นสาเหตุความสับสน
										5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดข้อสงสัย
										6. สิ่งของไม่จำเป็น
										7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา								ติงศกัปตที่ ๗ ประการ
วันที่ตรวจ	หมายเลข Tag	เนื้อหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มทำ	หมายเหตุ		
								1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
								2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
								3. บริเวณเข้าถึงยาก
								4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
								5. จุดที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดของเสีย
								6. สิ่งของไม่จำเป็น
								7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสเตน เล็กเกอร์เกรท จำกัด
ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้น ได้รับอนุญาต

[illegible]

มาตรการการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพบทั้งงานตรวจสอบพบปัญหา

วันเดือนปี	หมายเลข T-๔	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

วันเดือนปี	หมายเลข T-๔	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามซีเมนต์ แอ็กทีฟคอนกรีต จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถ้อย
4. จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. ถึงของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเพื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา						สิ่งผิดปกติ 7 ประการ					
วันเดือนปี	หมายเลข Page	ผู้พบข้อบกพร่อง	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข Page	ผู้พบข้อบกพร่อง	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ		
										1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย	
										2. ขาดปัจจัยข้อบังคับ	
										3. ขาดความเข้าใจจาก	
										4. จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย	
										5. จุดที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดข้อบกพร่อง	
										6. ถึงของไม่จำเป็น	
										7. ขาดความไม่ปลอดภัย	
เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยาม สตีล (เอ็กสทริuder) จำกัด					ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต						

MIM-N06 U.4/33



ตราการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำวัน

FM-QMS-BB-0XX
Rev. 000/2561 วันที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร
Conveyor belt BCV-07

ยี่ห้อ / รุ่น
ประกอบเอง

สถานที่ติดตั้ง
Conveyor สายส่งหินปูนใต้ตะแกรงคัดหิน โหลกลับ

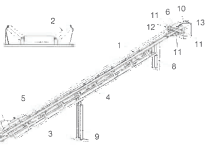
ประจำเดือน / ปี
พ.ค. ๖๖ / ๒๕๖๖

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร
△ หยุดเครื่อง □ เดินเครื่อง

สัญลักษณ์ที่บันทึก
(/) เครื่องจักรปกติ
(X) เครื่องจักรชำรุด
(①) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง
วัน / เดือน / ปี
31/3/66

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจสอบ	เดือน พ.ค. ปี ๖๖																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. สายพานลำเลียง	ไม่ขาด ไม่บวม ดูรอยแตกหักของสกรูล้อสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2. ลูกกลิ้งรับบน(carrier roller)	ทลลอหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3. ลูกกลิ้งรับล่าง(return roller)	ทลลอหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4. ขาถูกลึรับล่าง	ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก) และจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5. อากันข้างสายพานลำเลียง(เรือใบ)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นเนิน	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งหัว	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง อาจฟังไม่ร่อน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	7. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งท้าย	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	8. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งขูดถ่วง	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง ด้วยตัวค้อนมี 8 ค้อน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	9. เหล็กโครงสร้าง หลังคา ทางเดิน และรางสายไฟ	ดูความแข็งแรงและจุดขึ้นเนิน ไม่มีก้นกบขึ้นขุ่นบวม	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	10. ชุดหัวและชุดท้าย	ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	11. สายพาน v-belt และล้อสายพาน(pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง นิดเดียว และจุดขึ้นเนิน	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	12. มอเตอร์ตัวกำลัง	ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปสัมผัสได้ และดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	13. เกียร์วัดก	ดูน้ำมันหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปสัมผัสได้	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	14. อุปกรณ์ดึงสายพาน(belt tensioner)	ดูจุดขึ้นเนินและความเสียหายของวัสดุ	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	15. ขาถูกลึรับบน	ดูการคัดหรือโค้งตัวและจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	16. ไบพาสสายพาน(belt cleaner)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	17. การ์ดครอบสายพาน	ดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	18. ตะปั่ว	ไม่รั่ว ไม่คั่น	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	19. ความสะอาดห้องเครื่องของสายพานลำเลียง	เช็คฝุ่นให้สะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นชื่อ) _____

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ) _____

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา


วันเดือนปี	หมายเลข ร.๔	ผู้ทำ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สงวนสิทธิ์ ไม่สามารถเผยแพร่

ให้นำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้นได้รับอนุญาต

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

- ข้อบกพร่องเล็กน้อย
- ขาดปัจจัยขั้นต้น
- บริเวณเข้าเสีย
- จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
- จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
- สิ่งของไม่จำเป็น
- บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



ตราการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำวัน

FM-QMS-BB-0XX
Rev. 000/2561 วันที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร
Conveyor belt BCV-11

ยี่ห้อ / รุ่น
ประกอบเอง

สถานที่ติดตั้ง
Conveyor สายส่งหินปูนเส้นใต้ตะแกรงคัดหินบอร์

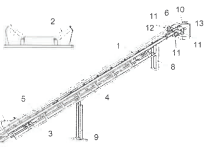
ประจำเดือน / ปี
พ.ค. ๖๖ / ๒๕๖๖

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร
△ หยุดเครื่อง □ เดินเครื่อง

สัญลักษณ์ที่บันทึก
(/) เครื่องจักรปกติ
(X) เครื่องจักรชำรุด
(①) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง
วัน / เดือน / ปี
31/3/66

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจสอบ	เดือน พ.ค. ปี ๖๖																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. สายพานลำเลียง	ไม่ขาด ไม่บวม ดูรอยแตกหักของสกรูล้อสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2. ลูกกลิ้งรับบน(carrier roller)	ทลลอหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3. ลูกกลิ้งรับล่าง(return roller)	ทลลอหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4. ขาถูกลึรับล่าง	ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก) และจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5. อากันข้างสายพานลำเลียง(เรือใบ)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นเนิน	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งหัว	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง อาจฟังไม่ร่อน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	7. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งท้าย	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	8. ขูดลูกปืนและลูกกลิ้งขูดถ่วง	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ทดสอบการวิ่ง ด้วยตัวค้อนมี 8 ค้อน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	9. เหล็กโครงสร้าง หลังคา ทางเดิน และรางสายไฟ	ดูความแข็งแรงและจุดขึ้นเนิน ไม่มีก้นกบขึ้นขุ่นบวม	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	10. ชุดหัวและชุดท้าย	ดูความเสียหายของวัสดุ(ว่า บวม บิ่น หรือแตก)	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	11. สายพาน v-belt และล้อสายพาน(pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง นิดเดียว และจุดขึ้นเนิน	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	12. มอเตอร์ตัวกำลัง	ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปสัมผัสได้ และดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	13. เกียร์วัดก	ดูน้ำมันหล่อลื่นและจุดขึ้นเนิน ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปสัมผัสได้	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	14. อุปกรณ์ดึงสายพาน(belt tensioner)	ดูจุดขึ้นเนินและความเสียหายของวัสดุ	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	15. ขาถูกลึรับบน	ดูการคัดหรือโค้งตัวและจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	16. ไบพาสสายพาน(belt cleaner)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	17. การ์ดครอบสายพาน	ดูจุดขึ้นเนิน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	18. ตะปั่ว	ไม่รั่ว ไม่คั่น	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	19. ความสะอาดห้องเครื่องของสายพานลำเลียง	เช็คฝุ่นให้สะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นชื่อ) _____

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ) _____

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

วันเดือนปี	หมายเลข ร.๔	ผู้ทำ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สงวนสิทธิ์ ไม่สามารถเผยแพร่

ให้นำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้นได้รับอนุญาต

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

- ข้อบกพร่องเล็กน้อย
- ขาดปัจจัยขั้นต้น
- บริเวณเข้าเสีย
- จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
- จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
- สิ่งของไม่จำเป็น
- บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

MM-N06

น.4/34

[illegible]

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

วันครบปี	หมายเลข T-2	ผู้ทำทัพบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

วันครบปี	หมายเลข T-2	ผู้ทำทัพบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าเสียงยา
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีล จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมทก่อนได้รับอนุญาต

หน้า 4/35

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา					สิ่งผิดปกติ 7 ประการ				
วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ผู้พบที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ผู้พบที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอกริเครล จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา					สิ่งผิดปกติ 7 ประการ				
วันเดือนปี	หมายเลข Tsc	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข Tsc	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีล เอ็กส์ทริคเกอร์ จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจพบปัญหา										ตั้งคิดปกติ ๗ ประการ 1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย 2. ขาดปัจจัยขั้นต้น 3. บริเวณเข้าถึงยาก 4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกรปรก 5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย 6. ตั้งของไม่จำเป็น 7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย
วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ผู้เข้าที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ						

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัทฯ ตามตราสารจัดซื้อ เอกสิทธิ์กรรม จำกัด
ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้นได้รับอนุญาต

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา						ลิงค์ปกติ 7 ประการ					
วันเดือนปี	หมายเลข Taz	ผู้ยาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข Taz	ผู้ยาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ		
										1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย	
										2. ขาดปัจจัยขั้นต้น	
										3. บริเวณเข้าถึงยาก	
										4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก	
										5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย	
										6. สิ่งของไม่จำเป็น	
										7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย	

เอกสารนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กเรียกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกบริษัทโดยเด็ดขาดส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกรีเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีน แอ็กกรีเกท จำกัด